



Stabilisateur de gravier en PEHD résistant au gel

pour des revêtements de gravier stables et fonctionnels et parfaitement perméables à l'eau

Traveaux de terrassement

Procédez aux travaux de terrassement nécessaires. Déblayez toujours la terre végétale.



Placez ECCOgravel et le géotextile en chevauchement. À découper à l'aide d'une disqueuse. Ensuite, posez les dalles de chant.



Placez les bordures

Placez les bordures. Elles doivent dépasser de 2 cm le bord supérieur de



Posez le gravier

Posez le gravier. Égalisation à l'aide d'une pelle, d'une brosse, d'un râteau et d'une raclette. Ne pas compacter le gravier d'ornement. Faites déborder le gravier de ±1 à 2 cm des dalles (1 cm pour les graviers plus fins et 2 cm pour les graviers plus



Posez le coffrage de la fondation

Posez un coffrage d'une profondeur minimum de 25 cm. Travaillez par couches d'une épaisseur maximum de 20 cm. Le coffrage de la fondation peut être réalisé en pierre broyée calcaire, en porphyre ou en gravats de béton concassés (granularité des gravillons : 0-32 mm ou 0-40 mm).



Inspecter et éventuellement égaliser

Quelques semaines après la première utilisation, inspectez et égalisez. Ajoutez du gravier si nécessaire. Il n'y aura plus de tassement.



Posez le couche d'égalisation

Posez la couche d'égalisation en gravier fin, compactez et égalisez. Pour les applications avec véhicules, la profondeur de la couche d'égalisation est de 5 cm, pour les applications sans véhicule, elle est de 15 cm. La couche d'égalisation est en pierre calcaire ou en porphyre (granularité : 2-4 mm, 1-3 mm ou 0-4 mm) ou avec du sable tamisé.



Conseils complémentaires

- Nous déconseillons l'utilisation de gravats de briques, car ils ont tendance à se désagréger à long terme.
- Par compactage naturel, le gravier se tassera encore légèrement. À terme, il doit rester suffisamment de gravier pour dissimuler le stabilisateur de gravier ECCOgravel®.
- Pour les applications avec véhicules, nous conseillons un calibre de 8 à 16 mm (les graviers plus fins adhèrent aux roues, alors que les calibres plus épais sont moins esthétiques). Pour les applications sans véhicules, nous conseillons un calibre de 4 à 8 mm (les graviers plus fins finiront par se désagréger).



ECCO_{PRODUCTS}

